

# Nye regler vil øke skaperglæden



Rune Wiig fra Fjerdingby har bygd både motorsykler og biler i 25 år. Han tror at et nytt amatørbyggeregelverk vil få flere unge inn i byggemiljøet.

TEKST OG FOTO: PÅL ANDREASSEN

**D**et er ikke til å komme fra at byggemiljøet, både når det gjelder bil og motorsykel, opplever en forgubing. Nye regler for amatørbygg vil helt sikkert vekke skaperglæden blant ungdom, i alle fall på bilsiden. Kanskje også på motorsykel. Vi så hvilken enorm interesse det var for dette når vi la det ut på Facebook. Det gikk ikke lenge før vi hadde 10.000 medlemmer. Hva det er nå vet jeg ikke, men det har sikkert blitt mange flere, sier Wiig.

Han har restaurert, bygd opp, bygd om og mekket på flere biler og motorsykler enn de fleste. Opprinnelig utdannet lastebilmekaniker, men med bakgrunn fra både personbil og nå i jobb som garantiansvarlig hos Bertel O. Steen på Lørenskog, kan ha mye om både originale og ombygde kjøretøy.

Hans foreløpig siste bygg er en langgaslet chopper med 300 bakhjul og svært personlig

stuk. Opprinnelig en 1973 Harley-Davidson Super Glide, men den er det ikke mye igjen av. Noen vil kanskje kalle det i overkant, men Rune er ikke enig.

– Det finnes sykler med lengre gafler i Norge, men min er nok blant de lengste, ja. Selv om de kans ekstremt ut, har jeg ikke tynt det nåværende regelverket. Dagens regler setter egentlig ingen grenser, bare det er kjørbart, forteller Rune.

## Sikrere bygg

Et nytt regelverk, likt det man har i Sverige og England vil gjøre det lettere å bygge noe fra bunnen av. Gjerne med nye deler, i stedet for å jakte på papirer til gamle rammer.

– En av de viktige endringene vi håper på er at man kan få lagd noe selv uten å ha et utgangspunkt. I stedet for å jakte på en gammel rusten '32 Ford, kan man bygge opp en komplett ny bil, med helt nye og bedre deler. Prikk lik originalen, men uten en gammel sandblåst og rusten ramme. Det vil også bidra til at bygge blir sikrere, tror 43-åringen.

Han legger til at et nytt regelverk også vil tette en del smutthull som finnes i dag. Men er det noe Wiig og NFSOK ikke ønsker seg, så er det serieproduksjoner av AC Cobra-replikaer og lignende.

– Vi vil ha et regelverk for vanlig folk som har lyst til å bygge noe selv. Derfor er det også lurt å bruke NFSOK til forhåndsgodkjenning. Det har funket veldig bra i Sverige, hvor det finnes

mye spisskompetanse i byggemiljøet. Det gjør det også i Norge. Ved å melde inn bygget til NFSOK på forhånd slipper man også å bruke tid og penger på noe som ikke vil fungere, forklarer han.

## Racing og cruising

Interessen for å bygge og skru har alltid vært tilstede hos Rune og han har vært borti det meste. Fra to-takts mopeder til dragracere.

– Jeg kjørte dragrace med egenbygd bil fra 1991 til 2006. Først med gatebil i stock, men etter hvert vil man jo at det skal gå fortere og fortere. Da kjøpte jeg en racer fra New Jersey som jeg plukket helt ned og bygde opp igjen. I 2004 begynte jeg på den første chopperen, og i dag sitter jeg med den fjerde H-D chopperen. Jeg har ikke noe problem med å selge det jeg bygger. Det er gøy å bygge å bruke syklene, men alt er jo til salgs bare prisen er riktig, smiler han og titter utover gårdsplassen hvor en '68 Ford Mustang med et enormt antall hestekrefter under panseret står ved siden av en 70-talls Triumph cabriolet.

– Triumphen byttet jeg til med for en gammel van jeg hadde, opplyser Wiig.

Hvis det nye regelverket kommer på plass kan det bli nok en "nygammel" bil på tunet.

– Man har jo drømmer. Det er klart. I forhold til et nytt sykkelbygg så vet jeg ikke helt hva det skal bli. Men jeg kunne godt tenkt meg å bygge en '41 modell Willys Coupe eller pick up med bare nye deler. Det hadde vært gøy, gliser Rune.